

Nr:	SMS-05	SMS- Ledningssystem	Utgåva:	Datum:	DP
Titel:	Brand i panna/ brännare		1	Ändrad: 2021-03-16 Ersätter:	BL

Tillbud och skador / arbetsmiljö

Avvikelse rapport

Nr: 05 År:2021 Händelse – datum 2021-07-14 klockslag 11.50

Beskriv situationen som orsakar rapporten:

Bohuslän lämnade Kungshamn 2021-07-14 kl 11.00 för resa mot Gullholmen.

KL 11.50 noterades att samtliga tre fyrar i pannan hade stoppat på grund av att den ångdrivna bränslepumpen i sin tur hade stoppat.

KL. 11.52 startades den eldrivna bränslepumpen

kl 11. 57 tändes fyr i bb brännaren utan problem , därefter tändes fyr i sb och center brännare utan några problem.

Innan fyren tändes följdes driftinstruktion DI-9B, med avseende på ventilerings av eldstaden.

kl.12.00 Noterades att det droppade brinnande olja ner på durken från bb. sekundärfläktbox. Denna eld släcktes omedelbart med CO2-släckare (CO2 släckare nr 1, placerad på panndurk) Det fortsatte att droppa brinnande olja ur fläktboxen.

kl 12.00 kom avbytande vaktpersonal ner i maskinrummet. En av personalen tog CO2-släckaren vid el-tavlan och började släcka center-brännare, som nu hade eldslågor som slog ut ifrån brännarens stora runda fläns.

En av personalen tog beslut att slå manöver och dra ner farten till "Halv sakta fram", med tanke på att ångtrycket dalade och sjunk.

KL 12.02 0 Noterades att det droppade brinnande olja ner på durken från sb. sekundärfläktbox. Denna eld släcktes omedelbart med CO2-släckare (CO2 släckare nr 1, placerad på panndurk) Det fortsatte att droppa brinnande olja ur fläktboxen.

kl 12.04 kontaktades befälhavaren och blev informerad om branden.

12.04 -12.15

Den eldrivna bränslepumpen stoppades.

Snabbstängningsventiler till sb/bb bunkertankar stängdes.

Eldsflammar kom nu från samtliga tre st fyrar vi den stora runda flänsen som brännaren sitter i.

Skumpistol från maskingången samt dunk med extraskum togs ner i maskinrummet och kopplades upp, skum lades ut på durkar under samtliga brännare.

Brandslang med munstycke ifrån brandpost i maskingång firades ner i fd nödutgång. Denna slang riggades så att den låg som st.by.

Däckspersonal fick order att hämta nerytterligare CO2 släckare (placerade i 2 st i maskingången, 1 st i last-
rum, 1 st kök, 1 st placerad på maskintopp)

Samtliga fläktboxar var överhettade så att man kunde notera glödgd metall/fläktbox.

Befintlig silverfärg på fläns för brännare samt färg på panna antändes och brann.

Eldsflammor slog nu ut från samtliga tre brännare/runda flänsen som brännaren sitter i

12.15 Var elden under kontroll och släkt.

12.20 förtöjde M/S BOUSLÄN och räddningstjänst, polis, ambulans samt SSRS anlände kort

därefter men branden var då redan släckt av besättningen. Brandmän från räddningstjänsten utförde kontroll
av maskinrummet för att kontrollera heta ytor efter att branden hade släckts, UA

Maskinbesättningen som släkte elden blev undersökta av ambulanspersonalen med tanke på rökskador.

Tekniska chefen blev intervjuvad av en polisman som skrev en lägesrapport.

17.35 kom en inspektör från Transportstyrelsen far att tillsammans med befälhavaren, tekniska chefen samt
DP ha ett möte för underlag till en inspektionsrapport.

Efter det att inspektören givit godkännande till att fortsätta resan, tog beslut att börja elda upp pannan till
arbetstryck, vilket gjordes utan några problem.

Beskriv / föreslå åtgärder som förhindrar att situationen uppstår igen:

Inspektionslucka annordnas på samtliga tre boxar för sekundärfläkten. Luckan skall utformas med gångjärn
och vingmuttrar för låsning. Man har då möjlighet att inspektera visuellt om det finnes olja i boxarna och vid
brand kan man släcka elden i boxarna direkt genom att spruta in CO2 i boxen.

Montera dräneringskikar i botten av fläktboxarna. Möjlighet att dränera bort olja som samlats i boxen.

Underskrift:  År / mån. / dag: 2021-07-19

Namnförtydligande: Rooger Hammarklint

Lämna blanketten till Befälhavaren eller närmaste Chef, för vidare befordran till DP.

Mottagen av DP/sign.  Datum 2021-07-22

Avvikelsen släkt/avslutad av DP. Sign Datum

DP-notering: